

吳鳳科技大學秘書室新聞剪報

報社名稱	聯合新聞網	刊登版面	時事話題	刊登日期	104/04/23(四)
------	-------	------	------	------	--------------



- 圖表看時事
- 伊波拉拉警報
- 泰北美斯樂
- 大千聞人錄
- 政治名人堂
- 貿易搶搶滾

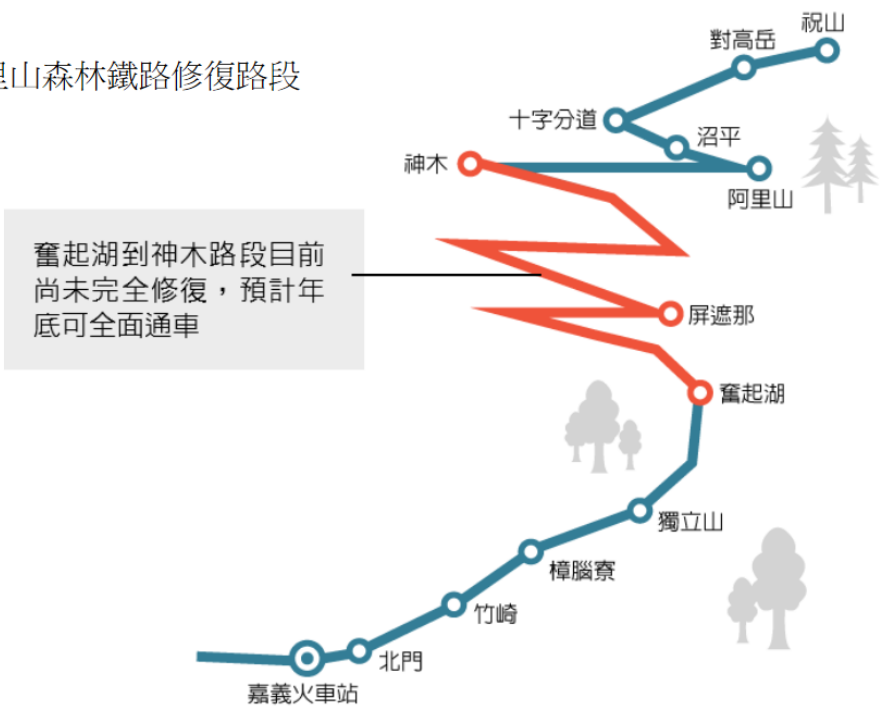
阿里山鐵路年底通車 帶你回味沿途景色

聯合報／呂慧瑜、謝恩得、楊欣潔、新媒體部王秀琳 製作
圖／林務局嘉義林區管理處、報系資料照
2015.04.23

阿里山森林鐵路在莫拉克風災受損嚴重，全線停駛4年後，去年初先通行嘉義至起奮起湖，以及阿里山森林遊樂區神木和沼平等支線，主線受創最嚴重的二萬坪等，最近陸續完工，共花了十億復建，預定今年12月底全線通車。

森林鐵路自復駛以來班班客滿，森林鐵路管理課課長劉金源說，因森鐵較無公路可到達，所以採分段上下修復，現已完成最艱困的「屏遮那」和「多林隧道」新隧道工程，目前正進行道碴及鋼軌鋪設，預計6月中完成後，再由台鐵進行最後沿線整理檢查的闢道工作。

阿里山森林鐵路修復路段



承辦人員		二級主管		主任秘書		批示	
------	--	------	--	------	--	----	--

吳鳳科技大學秘書室新聞剪報

報社 名稱	聯合新聞網	刊登 版面	時事話題	刊登 日期	104/04/23(四)
----------	-------	----------	------	----------	--------------

時事話題
theme.udn.com



圖表看時事

伊波拉拉警報

泰北美斯樂

大千聞人錄

政治名人堂

貿易搶搶滾

阿里山森林鐵路通車 虧損恐更嚴重

阿里山森林鐵路百年來歷經百場以上天災，雖然今年一月部分路線復駛以來，幾乎都客滿，郵輪式列車也大受歡迎，營收一億四千多萬，但因營運成本高，目前仍虧損二億餘元，未來全線復駛，預估虧損將更嚴重。

專家怎麼看



鐵道專家：

台灣鐵道文化協會發言人陳建竹說，阿里山森林鐵路是動態的文化資產保存，不能只用營運盈虧來思考，被列入世界文化的印度大吉嶺高山鐵路，也曾發生大規模崩塌，再重新修復通行。



學者：

吳鳳科技大學觀光休閒管理系助理教授廖玉齡說，阿里山森林鐵路不只有從嘉義一路到阿里山、直線式的玩法，沿途有很多值得旅遊的景點，需要官方和民間業者合作，開發從更多面向的旅遊方法。



地方人士：

嘉義縣竹崎鄉長王焜弘表示，阿里山森林鐵道為世界性重要高山鐵路之一，有三分之一的路線均在竹崎鄉內，但森鐵每日載客量很有限，仍是虧損情況，建議可分段規劃行程加開列車班數，落實活化地方觀光。

承辦 人員		二級 主管		主任 秘書		批示	
----------	--	----------	--	----------	--	----	--