

# 吳鳳科技大學秘書室新聞剪報

報社名稱	聯合新聞網	刊登版面	產業新聞	刊登日期	109/06/17(三)
------	-------	------	------	------	--------------

聯合新聞網 願景工程 買東西 uD 有設計 售票網 有行旅 我的新聞 登入

聯合報 即時 要聞 娛樂 運動 全球 社會 產經 股市 房市 健康 生活 文教 評論 地方 兩岸 旅遊 數位 Oops 閱讀 雜誌 購物



傳統機車行面臨政府推動電動機車的轉型壓力，雖然政府希望透過技術輔導升級，但業者坦言，機車業最需要的是企業管理、行銷，最嚴重的是缺工問題，傳統師徒制的低薪環境，越來越難徵到年輕人；吳鳳科技大學車輛科技與經營管理系與機車業合作，讓學生提前與業界接軌，希望解決缺工難題。

Rilink公司總經理陳慶全說，他接手父親的宏嘉機車行20年，作為全國第一個與gogoro合作的廠商，發現機車業近年面臨極大轉型挑戰，政府有意在2035年全面換成電動機車，導致傳統車行抗拒，少了最大的獲利，例如換機油等保養費用，也擔心被淘汰。

陳慶全說，機車界陳情電動車政策後，中央便開始推產業升級，但主要是提升技術，但技術面可透過車廠會教，不必擔心，車行在乎的是管理面，像是機車行最大問題是缺工。

為了解決這問題，宏嘉車行與吳鳳科大車管系合作，首年有7個學生到公司實習，送去車廠3個月，未來也會輔導就業或創業，陳慶全說，薪資要符合勞基法規定，打破過去師徒制低薪問題，讓工資回歸正常，不再缺工。

吳鳳科大車管系主任陳本明說，缺工問題存在業界已久，工作時間長，且工作待遇不佳，讓年輕人不願投入產業，因此學校與各大機車行積極合作，有一種方案是從一年級開始，在公司上班四天，來學校上課兩天，政府補助一半學費，另一種是四年級學生直接到業界實習。

陳本明說，另外學校也與光陽、山葉機車合作，出借學校專業場地，讓他們去訓練經銷商電動車技術，讓經銷商不再抗拒電動車技術，學生也可旁聽實作，與業界提早接軌。

承辦人員		二級主管		主任秘書		批示	
------	--	------	--	------	--	----	--